

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4775, 25.8.2020

Ν. 130(I)/2020

Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 130(I) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος. 94(I) του 2001
60(I) του 2004
34(I) του 2010
79(I) του 2012
205(I) του 2014
88(I) του 2016
49(I) του 2017
48(I) του 2018
86(I) του 2019.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2020.
- Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου. 2. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος αυτού της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:
- «Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να επιβάλει όρους επί της άδειας οδήγησης, περιλαμβανομένων των πρόσθετων ή περιοριστικών ενδείξεων που καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 57B.».
- Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου. 3. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «οδήγησης» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή κατά παράβαση όρου που του επιβάλλεται, δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 7 και 15».
- Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου. 4. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος αυτού της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:
- «Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να επιβάλει όρους επί της άδειας οδήγησης, περιλαμβανομένων των πρόσθετων ή περιοριστικών ενδείξεων που καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 57B.».
- Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 49 αυτού. 5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 49 αυτού, με το ακόλουθο νέο άρθρο:
- «Οδήγηση χωρίς άδεια οδήγησης. 49.-(1) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, χωρίς να έχει εκδοθεί άδεια οδήγησης για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος που οδηγείται ή άδεια οδήγησης μαθητευομένου, ανάλογα με την περίπτωση και-
- (α) δεν έχει συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) ή (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 για την απόκτηση άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή υποκατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται το συγκεκριμένο όχημα, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή/και στις δύο αυτές

ποινές ή

(β) έχει συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) ή (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 για την απόκτηση άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή υποκατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται το συγκεκριμένο όχημα, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, του οποίου ή άδεια οδήγησης ή η άδεια οδήγησης μαθητευομένου έχει ανασταλεί ή ακυρωθεί δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 40, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, κατά παράβαση όρου που του επιβάλλεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, με άδεια οδήγησης ή άδεια οδήγησης μαθητευομένου της οποίας η ισχύς έχει λήξει, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Πρόσωπο το οποίο εργοδοτεί ή αναθέτει, έναντι αμοιβής ή μη, σε άλλο πρόσωπο να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, για το οποίο πρόσωπο εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) ή (4) του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(6) Πρόσωπο το οποίο επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) ή (4) του παρόντος άρθρου, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή να έχει τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(7) Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (6), σε περίπτωση που το πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος δεν έχει συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία

που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) ή (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 για την απόκτηση άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή υποκατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται το συγκεκριμένο όχημα, θεωρείται ότι το πρόσωπο που έχει κατά τον ουσιώδη χρόνο την κηδεμονία ή την επίβλεψη του επέτρεψε ή ανέχθηκε να οδηγήσει ή να έχει τον έλεγχο του οχήματος, χωρίς να είναι αναγκαίο να αποδειχτεί ότι το πρόσωπο αυτό είχε γνώση του γεγονότος.

(8) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε πρόταση εξώδικης ρύθμισης η οποία γίνεται με βάση τις διατάξεις του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, μέλος της Αστυνομίας ή άλλο εξουσιοδοτημένο προς τούτο με βάση νόμο πρόσωπο, απαγορεύει τη συνέχιση της οδήγησης από το πρόσωπο για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) ή (4) του παρόντος άρθρου.»

47(I) του 1997
82(I) του 2000
52(I) του 2002
27(I) του 2006
96(I) του 2010
127(I) του 2010
90(I) του 2012
99(I) του 2012
124(I) του 2013
74(I) του 2015
44(I) του 2016
20(I) του 2017
135(I) του 2018
32(I) του 2020
35(I) του 2020
71(I) του 2020
85(I) του 2020
132(I) του 2020
133(I) του 2020.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 49 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ταχεία εκδίκαση. **49Α.**-(1) Πρόσωπο το οποίο συλλαμβάνεται ως ύποπτο για διάπραξη οποιουδήποτε από τα πιο κάτω αδικήματα, προσάγεται ενώπιον δικαστηρίου, μέσα σε είκοσι τέσσερις ώρες (24) από τη σύλληψή του, για να κατηγορηθεί ή για να εκδοθεί διάταγμα προσωποκράτησής του δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 24 του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου ή για να εκδοθεί διάταγμα απαγόρευσης οδήγησης μηχανοκινήτου οχήματος εκκρεμούσης της διερεύνησης της υπόθεσης:

Κεφ. 155.
93 του 1972
2 του 1975
12 του 1975
41 του 1978
162 του 1989
142 του 1991
9(I) του 1992
10(I) του 1996
89(I) του 1997
54(I) του 1998
96(I) του 1998
14(I) του 2001
185(I) του 2003
219(I) του 2004
57(I) του 2007
9(I) του 2009
111(I) του 2011
165(I) του 2011
7(I) του 2012
21(I) του 2012
160(I) του 2012
23(I) του 2013
16(I) του 2014
42(I) του 2014
186(I) του 2014
129(I) του 2018.

(α) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος με ταχύτητα που υπερβαίνει το 75% του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας κατά παράβαση του άρθρου 6 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου,

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
56(I) του 2000
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016

12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020.

(β) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος με αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα που υπερβαίνει τα 70μg/100ml ή τα 160mg/100ml αντίστοιχα, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 5 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου,

174 του 1986
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60(I) του 2003
173(I) του 2003
24(I) του 2006
5(I) του 2007
89(I) του 2012
47(I) του 2015
56(I) του 2015
13(I) του 2016
116(I) του 2018
138(I) του 2018
131(I) του 2020.

(γ) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος με αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα που υπερβαίνει τα 55μg/100ml ή τα 126mg/100ml αντίστοιχα, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 5 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου,

(δ) άρνηση ή αποφυγή καθ' οιονδήποτε τρόπον παροχής δείγματος εκπνοής κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 6 ή των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 7 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου,

(ε) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος καθόσον χρόνο ισχύει δικαστική στέρηση ικανότητας κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 53.

(2) Η διαπίστωση της παράβασης εξακριβώνεται, ανάλογα με την περίπτωση:

(α) Για ταχύτητα, με συσκευή ταχυμέτρου (ραντάρ) που χρησιμοποιεί η Αστυνομία ή με συσκευή φωτοεπισήμανσης όπως αυτή ορίζεται στον περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμο, ή/και
55(I) του 2001
87(I) του 2003
176(I) του 2006.

(β) για αλκοόλη, με συσκευή τελικής εξέτασης, όπως αυτή ορίζεται στον περί Οδικής Ασφάλειας Νόμο.

(3) Οι ανακρίσεις διεξάγονται και η υπόθεση εκδικάζεται χωρίς καθυστέρηση.

(4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου, το δικαστήριο δύναται, μέχρις ότου εκδικαστεί η υπόθεση, είτε να διατάξει την κράτηση του κατηγορούμενου, είτε να επιτρέψει την απόλυσή του, αφού αυτός δώσει ικανοποιητική, κατά την κρίση του δικαστηρίου, εγγύηση ότι θα εμφανιστεί ενώπιον του δικαστηρίου

κατά την ημερομηνία ακρόασης της υπόθεσης και σε τέτοια περίπτωση να απαγορεύσει στον κατηγορούμενο την οδήγηση μηχανοκινήτου οχήματος για χρονική περίοδο μέχρι την ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας.».

- Τροποποίηση του άρθρου 53 του βασικού νόμου. **7.** Το άρθρο 53 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «δυνάμει του» (τρίτη γραμμή), της φράσης «άρθρου 49Α ή του».
- Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου. **8.** Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ την 1^η Οκτωβρίου 2020.